

SO 102 – Technická zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

- Název stavby: **Křižovatka II/110 x III/1103h, Benešov**
- Stavební objekt: **SO 102 – Úpravy vjezdu k pozemku č. 2324/1**
- Místo stavby: **Středočeský kraj, Benešov**
- Katastrální území: **Benešov u Prahy [602191]**
- Druh stavby: **rekonstrukce**
- Stupeň PD: **PDPS (Projektová dokumentace pro provádění stavby)**
- Budoucí nabyvatel objektu: **Město Benešov**

1.2 Údaje o stavebníkovi

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.
IČO: 000 66 001
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel dokumentace

Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.
IČO: 618 53 267
Ohradní 1443/24b, 140 00 Praha 4 – Michle

b) Inženýring

Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.
IČO: 618 53 267
Ohradní 1443/24b, 140 00 Praha 4 – Michle

2. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Vzhledem ke zrušení připojení silnice II/110 na silnici I/3 v souvislosti s vystavěnou okružní křižovatkou „U Topolu“ v lokalitě Mariánovice ve městě Benešov a následnému převedení veškerého provozu na silnici III/1103h je nutno provést stavebně technické úpravy na stávající křižovatce silnice II/110 a III/1103h (nyní II/110).

Současný stav je značně problematický zejména z hlediska bezpečnosti silniční dopravy. Při průjezdu vozidel nad 3,5 t zde dochází k vjíždění vozidel do protisměru vlivem pravoúhlého připojení. Toto připojení tvoří v současné době hlavní příjezd do města Benešov z jihu od I/3.

3. STÁVAJÍCÍ STAV A NAVRŽENÉ ÚPRAVY

Jedná se o křižovatku silnice II. třídy tvaru „T“, z toho hlavní silnicí je II/110 – ulice Křižíkova, která tvoří část průtahu Benešovem a cca 210 m za touto křižovatkou se zatím napojuje na silnici I/3 na jižním okraji Benešova. Toto napojení je tvořeno křižovatkou se třemi paprsky s velmi šikmým a dopravně nevhodným připojením silnice II/110 na v přímé probíhající silnici I/3. Silnice III/1103h (nyní II/110) – ulice Černoletská odbočuje takřka kolmo ze silnice II/110 a vede dále po okraji města jeho průmyslovou částí.

Proto bylo vybudováno nového napojení na jihu města na silnici I/3 novou okružní křižovatkou s náležitými parametry, kterou zde bude ústít obchvat Benešova, původní napojení silnice II/110 na I/3 je zrušeno a komunikace zaslepena. Pro příjezd do této části města od jihu slouží silnice III/1103h (nyní II/110) – Ulice Černoletská (nyní Křižíkova) a hlavní směr na řešené křižovatce se tím změní dle průběhu převažující intenzity dopravy.

Stručný popis navržených úprav

Stávající křižovatka bude rozšířena v mezích danými pozemky, rekonstrukcí a prodloužením stávajících propustků a úpravou směrového oblouku na větví stávající II/110 tak, aby vyhovovala průjezdu dvou míjejících se nejrozměrnějších vozidel – je uvažována návěšová souprava. Toto řešení si vyžádá zábor pozemků mimo komunikaci, v souvislosti s rozšířením křižovatky bude nutné provést přeložky či úpravy na inženýrských sítích správců CETIN a.s. a ČEZ Distribuce a.s. Nové křižovatce bude také uzpůsobeno veřejné osvětlení a soukromý kabel NN firmy CNG a VHS Benešov.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stávající vjezd k pozemku č. 2324/1 (dům č.p. 877) je veden velmi šikmo na ulici Černoletskou. Při zachování jeho polohy by ústil již do oblouku křižovatky a nedával by možnost odbočení vlevo. Proto došlo k úpravě polohy tohoto vjezdu, který byl nyní směřován kolmo na komunikaci.

Jelikož majitel nemovitosti v připomínkách k dokumentaci uvedl, že je třeba vjezd dimenzovat i na příjezd nákladních automobilů pro zásobování palivem, byl rozjezd vjezdu následně ještě upraven na základě obalových křivek nákladního automobilu. Šířka vjezdu je v nejužším místě 5,0 m, nad vjezdem je osazena uliční vpust, která zamezí přetékání vody do vjezdu v případě větších dešťů.

Rozhledové poměry byly prověřeny konstrukcí rozhledových trojúhelníků, rychlost vozidel byla uvažována v oblouku křižovatky od ulice Křižíkovy 30 km/h (dle poloměru směrového oblouku), zezdola ulicí Černoletskou pak 50 km/h.

Konstrukce vozovky sjezdu a chodníkového přejezdu bude mít následující skladbu a bude dimenzována na občasný pojezd nákladním automobilem:

KONSTRUKCE SJEZDU A CHODNÍKOVÉHO PŘEJEZDU DLE DODATKU Č.1 TP 170

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 8 CH 50/70; 40 mm; ČSN EN 13108-1 ed.2, ČSN 736121
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ KATIONAKT. EMULZÍ	PI-C; 0,50 kg/m ² ; ČSN EN 13108, ČSN 736129
ASFALTOVÝ RECYKLÁT PROLITÝ ASFALTEM	R-mat 50/70; 100 mm; TP 208
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32	ŠDB; min. 250 mm; ČSN EN 13285, ČSN 736126-1

CELKEM	min. 390 mm
---------------	--------------------

5. NAKLÁDÁNÍ S MATERIÁLEM, PŘESUNY HMOT, OSTATNÍ

Vybouraná a odfrézovaná asfaltová drť se zatříděním ZAS-T1 a ZAS-T2 bude využita k recyklaci nebo následně jinak zpracována v silničním hospodářství. Vybouraná a odfrézovaná asfaltová drť se zatříděním ZAS-T3 a ZAS-T4 je nebezpečný odpad a bude s ní zacházeno podle zák. č. 541/2020 Sb. Ostatní vybouraný materiál bude uložen na řízenou skládku. Dopravní značky se odvezou dle dispozic investora, odstraněné zábradlí bude dle platných směrnic KSÚS povinně odkoupeno zhotovitelem a uskladněno nebo odvezeno do sběrného dvora dle dispozic zhotovitele.

Odstraněný materiál z konstrukčních vrstev vozovky bude částečně využit (např. do zemních krajnic a rozšíření násypu). Vytěžená zemina bude opět využita do zásypů, nebo do zemních krajnic dle vhodnosti. Zemní krajnice a násyp budou zřízeny z vhodného nenamrzavého materiálu.

Zařízení staveniště je uvažováno mimo stávající komunikaci dle potřeb zhotovitele. Mezideponie je uvažována do 5 km od stavby.